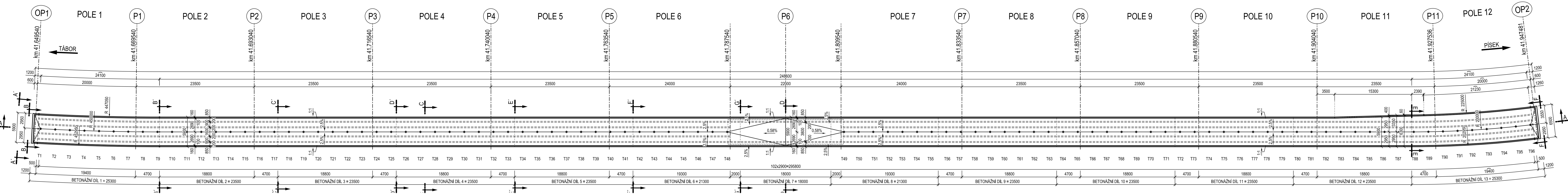
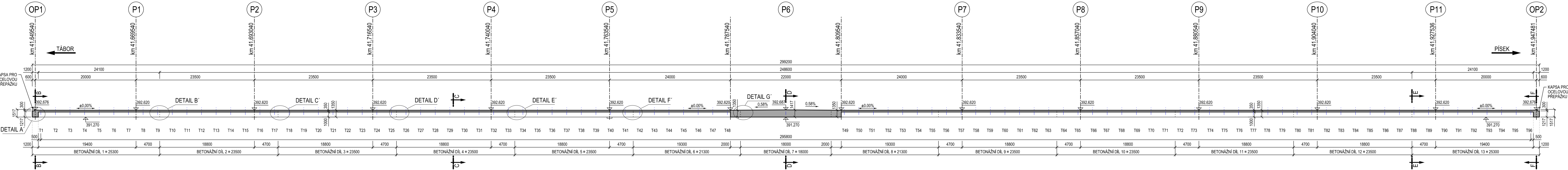


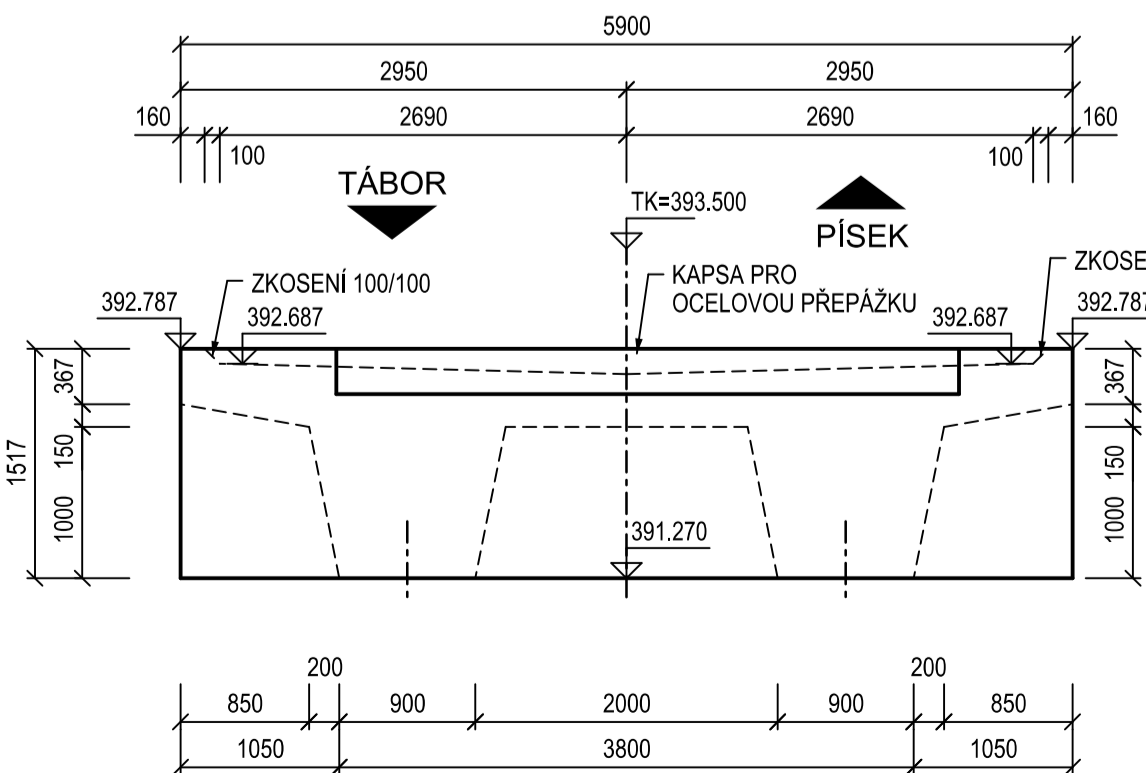
SO 10-20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 11,614  
PŮDORYS, M 1:250



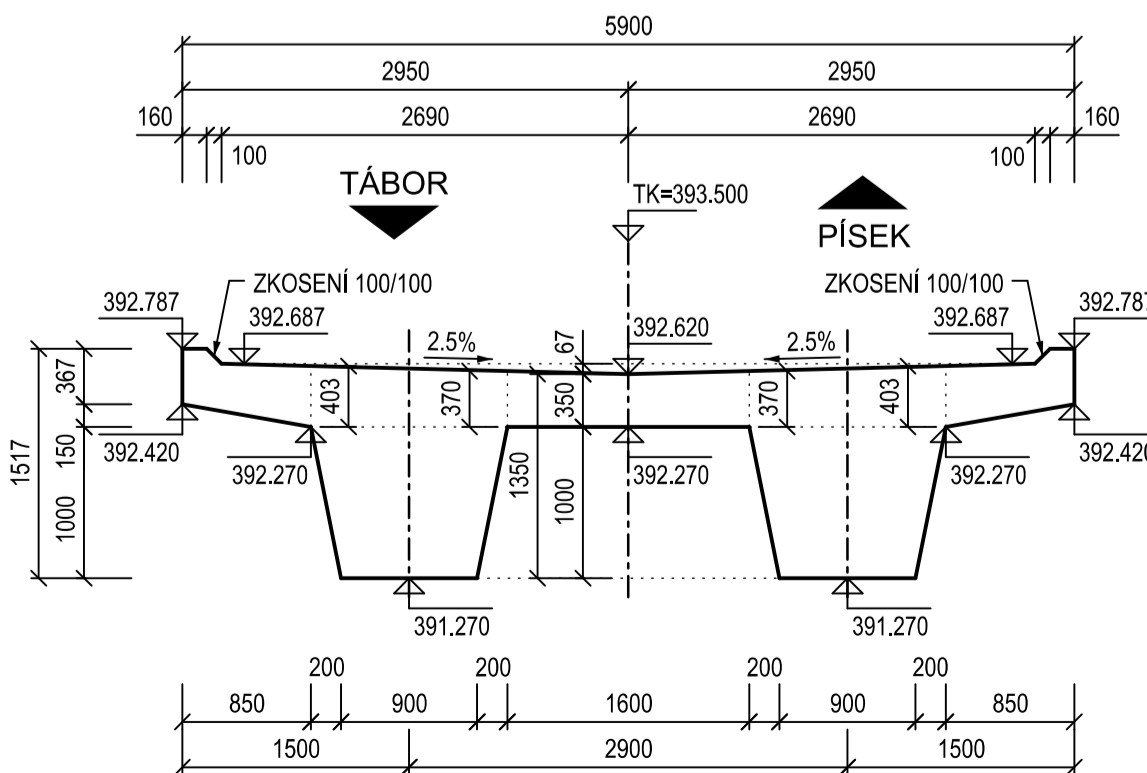
PODÉLNÝ ŘEZ A - A, M 1:250



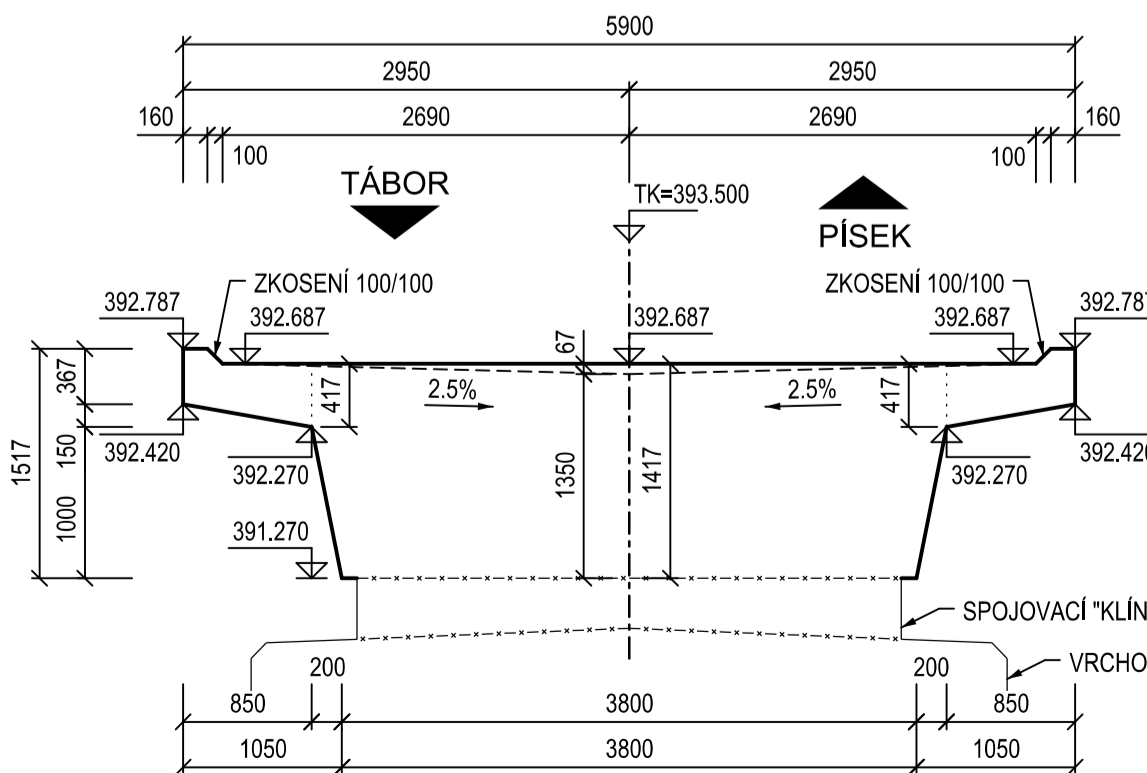
ŘEZ B-B, M 1:50



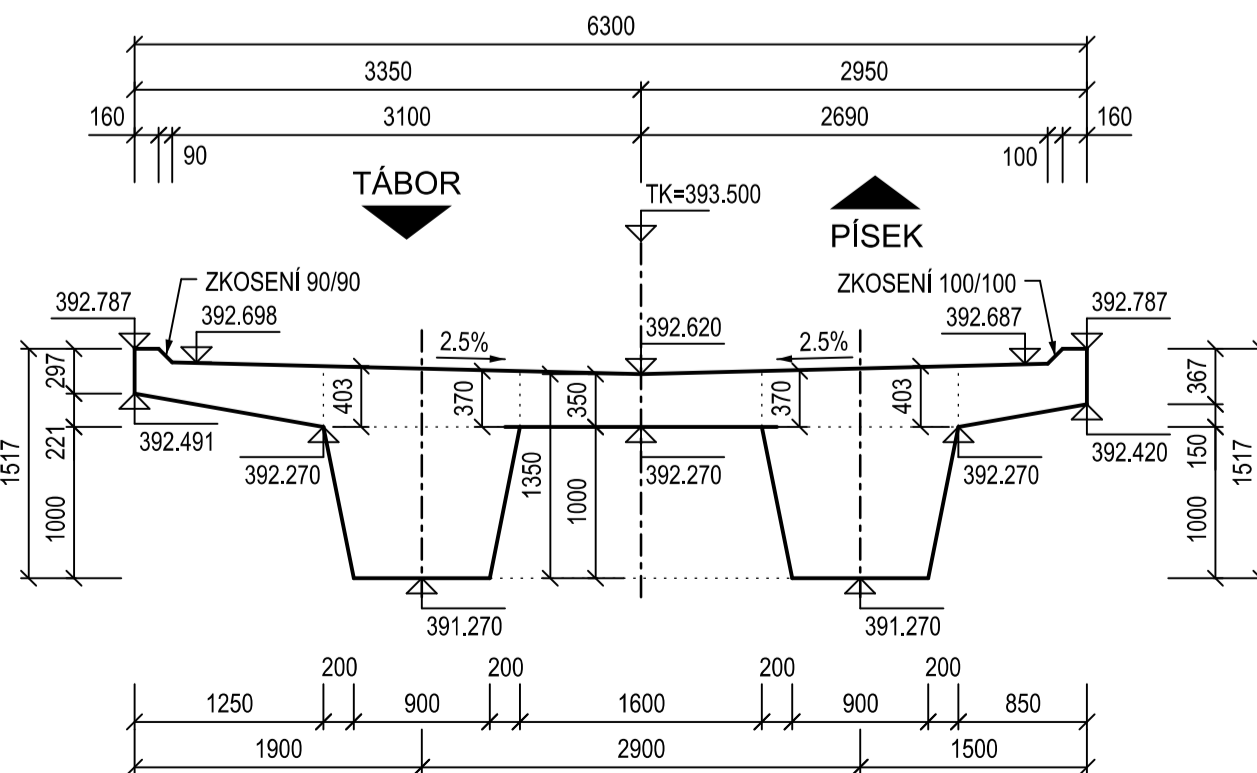
ŘEZ C-C, M 1:50



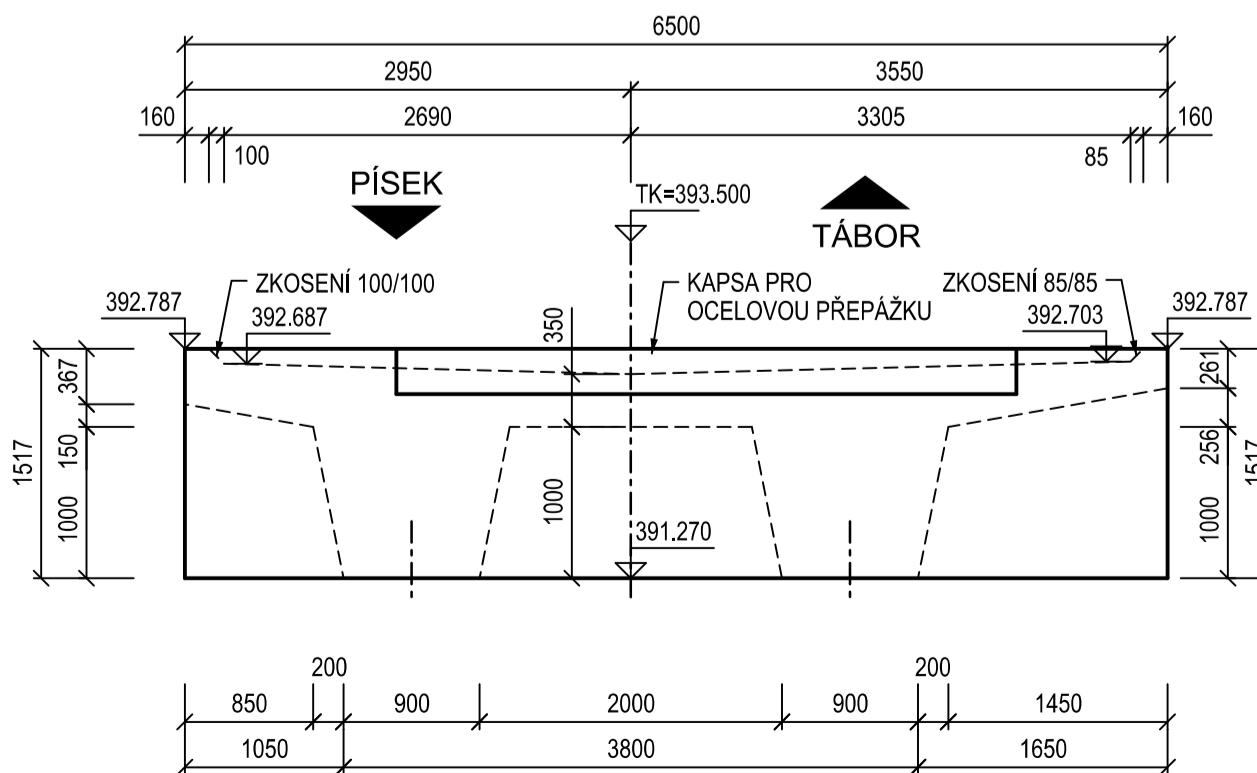
ŘEZ D-D, M 1:50



ŘEZ E-E, M 1:50



ŘEZ F-F, M 1:50  
(PROTI SMĚRU STANICÍ)



**POZNÁMKY**  
- VŠEOBECNÉ INFORMACE JSOU UVEDENY V PŘÍLOZE Č. 001 - TECHNICKÁ ZPRÁVA  
- SOUVISEJÍCÍ PŘÍLOHA - VIZ SO.301.2  
**MATERIÁLY**  
- PEVNOSTNÍ TŘÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1  
- STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE ČSN P 73 2404  
- PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V PŘÍLOZE 001 - TECHNICKÁ ZPRÁVA  
**BETONY:**  
- NOSNÁ KONSTRUKCE C35/45 - XC3, XF3

ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.p.
Generální projektant:	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY
Vedoucí střediska:	Ing. Dana Wandler
Odpovědný projektant SO:	Ing. Jakub Göringer, Ph.D.
Vypracoval:	Ing. Marjan Petr
Kontroloval:	Ing. Tomáš Martinek

Středisko:	SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ
Název akce:	REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791 TRATI TÁBOR - PÍSEK
Číslo ambovy:	17 186 209
Projektový stupeň:	DUSP+PDPS
Datum:	10/2019
Číslo část:	D.2.1.4
Měřítko:	1:250/50
Podat formát:	14 x A4
Číslo přílohy:	301.1

Název přílohy:	TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE - BETONÁŽNÍ DÍLY
----------------	--

Název přílohy:	TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE - BETONÁŽNÍ DÍLY
----------------	--

Název přílohy:	TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE - BETONÁŽNÍ DÍLY
----------------	--

Název přílohy:	TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE - BETONÁŽNÍ DÍLY
----------------	--